



Nieuwsbrief

Zeeverkeners Scouting Steyn Deventer

november 2022

Deze nieuwsbrief verschijnt maandelijks en bevat berichten over de activiteiten van de Dolfijnen, Zeeverkeners en de Wilde Vaart van Scouting Steyn. Daarnaast volgt het de ontwikkelingen voor de vervanging van het oude ponton dat op 1 maart 2023 uit de haven weg moet zijn.

Druk bezochte ontwerpavond 'nieuw ponton'



Er wordt geïnteresseerd geluisterd...



Ja leuk, zo'n nieuw ontwerp!



En wie gaat dat betalen?

De werkgroep fondsen en communicatie vertelt: "De eerste 10.000 euro zijn toegezegd en we hebben goede hoop op 50.000 euro voor het einde van het jaar." Oud-leden lijken enthousiast te reageren op de oproep om donateur-lid te worden en doneren flink. Maar ook ouders, vrienden en grootouders kunnen lid worden van de club van 100+. Daarnaast gaan ouders aan de slag met het aanschrijven van fondsen.

Werk aan de winkel

Het wordt flink bikkelen de komende tijd en we kunnen echt wel wat extra hulp gebruiken. Wie helpt er bij het coördineren van de projectgroep techniek. Taak: uitdenken en coördineren van alle techniek om het ponton heen. Steigers en een tijdelijke afmeerplaats voor de Clasina. Handjes hebben we, maar wie maakt een plan en helpt bij de coördinatie? Zie de omschrijving hieronder en bel gerust om eens te horen wat het inhoudt.

Jan Willem, oud zeeverkenner én architect, vat het 5 november als volgt samen: "Het is een robuuste accommodatie met een stoere uitstraling die uitermate geschikt is voor gecombineerd gebruik door alle speltakken". Na een stevige Chili-maaltijd nemen spelleiding, wilde vaart en de kerngroep zaterdagavond het voorlopig ontwerp door.

Het ontwerp

Ruimtelijk en tegelijk stevig en ruig. In lijn met het pakket van eisen, dat we samen hebben gemaakt: duidelijke plek voor vletten, materiaal en werkplaats en op de beste plek, met uitzicht op Skyline van Deventer én een buitenterras, een tuishonk voor wilde vaart en speltakken. Willem: "We moeten wel afspraken maken over hoe we dat met elkaar gebruiken". Een gebruiks- en beheerplan van de nieuwe accommodatie kan hierbij helpen. De speltakken nemen hierin het voortouw.

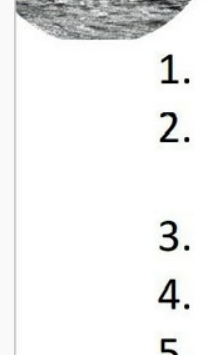
Verbinding met Clasina

Door de ruime steigers is de toegang tot Clasina, vletten en Vieze President op een veilige manier geborgd. Mét een overdekt terras en buitenhaard. De steiger worden mogelijk straks drijvend gehouden door circular gebruik van kunststof vaten van brouwerij Davo.

Een nieuw ponton: dat bouwen we samen!



Het begint met een betonnen bak. Daar bovenop komt een opbouw. Maar voor het zover is, moet er nog veel gebeuren. What's next?



3. Wat moet er nu gebeuren? (1)

WHAT NEXT!

1. Uitwerken schetsen naar tekeningen
2. Plan van eisen en materiaalkeuze en afwerkingsniveau bepalen >Opvragen offertes
3. Vervolgoverleg gemeente; vergunning
4. Uitwerken 'duurzaamheid' in bouw en gebruik
5. Laten doen – zelf doen: wie kan wat?
 1. (technische) installatie
 2. Afmeertechniek bepalen
 3. Stijgers en afmeervervoorziening vletten, Clasina
6. => projectgroep techniek nodig! Wie kan dat trekken? Deelname aan Kerngroep accommodatie

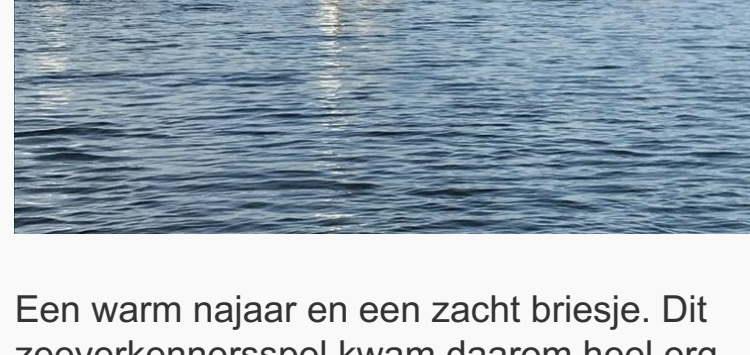
De technische oplossing

De projectleider techniek maakt deel uit van de kerngroep en pakt alle techniek gerelateerde vragen op met betrekking tot het realiseren van het ontwerp, zoals:

- technische installatie
- afmeertechniek bepalen
- steigers ontwerpen
- water en vuilwater
- warm water/ electa/ verduurzaming

Vind je het leuk om hierover na te denken en kun je een bijdrage leveren of ken je iemand? Stuur dan een mailtje naar Dick.sweitzer@gmail.com of een appje naar: 06-301.71.446.

Van de zeeverkeners: Met dubbele fok



Een warm najaar en een zacht briesje. Dit zeeverkenersspel kwam daarom heel erg van pas: we maakten een boegspriet met een riem. Aan de mast bevestigden we een extra voorstag en een extra val. Aan die fokkeval, de boegspriet en de voorstag maakten we een tweede fok vast. Dat was heel leuk. Je hebt meer zeiloppervlak en je gaat dus harder. Bovendien ziet het er superaardig uit.



Hé, hé, denk ook aan de WV



Wij zoeken klussen groot en klein we doen die voor u, dat is wel fijn. U geeft ons wat geld en wij geven het weer uit aan de motor van de boot, want die kost een duurtje.

Wij, de Wilde Vaart (WV), zijn op zoek naar klussen die we kunnen doen voor wat geld. De klussen mogen heel gevarieerd zijn. Van een tuin onderhouden, een huis leeghalen als u gaat verhuizen, of een huis verven. Kortom: al uw sjouw- en sloopwerk.

Het geldt dat we daarmee inzamelen gaan we gebruiken om onze kapotte boot te repareren. Hij heeft vele mankementen die gerepareerd moeten worden met als grootste zorg de motor. Heeft u een klus? Mail of app ons!

Mail: jonathanzondervan@gmail.com
App: 06-44609243

VRAAG VAN DEZE MAAND



Hoe maak je van een leeg bierfust een nieuwe steiger? Stuur je antwoord naar: nieuwsbriefzv@gmail.com.

Periodiek onderhoud Clasina



Dit is een mooi zoekplaatje voor wie wel eens 's nachts heeft gevaren en de betekenis van alle lichten kent. Zie je de Clasina en de brug? Klik op de foto om bij bijbehorende filmpje te komen. Daarmee maak je het zoekplaatje af.

Zo af en toe is het nodig dat de Clasina uit het water wordt gehaald om onderhoud uit te voeren aan het gedeelte dat bijna altijd in het water ligt. Zo werd de Clasina vanuit Gamsbergen toch de werf in Coevorden gevaren langs een viertal bruggen en door een huis. Als de Clasina nu uit het water is, komt er direct even een inspecteur van de Verzekering langs voor een periodieke keuring. De schipper en schipper in opleiding waren vroeg uit de veren om nog voor zonsopkomst de Clasina, dat is kleine stukje, naar de werf te varen.

Rubriek: uit de oude doos

De oude doos van vorige maand leverde leuke foto's. "Gaf die oude foto's, mooi dat ze er nog zijn."



Terug van Kamp

Een aanmerende Clasina, bruine koppies en aan de vuile was te zien, is het na een kamp. Beetje vermoeid staat iedereen vol verwachting te kijken hoe de laatste lijn aan de dukdalf wordt geknoopt.

Het jaartal zal voor of rond 1985 zijn geweest. De Clasina is dan nog niet onder zeil, maar heeft wel een bazaar.

De oogjes spreken wat weemoedig: "jammer dat het kamp voorbij is, maar dat het wel fijn om weer een keer thuis te slapen".

Deze jongens zijn inmiddels mannen nog?

Van de werkgroepen: 'Fonds & communicatie'

"Ik draag graag wat bij", de club van 100+ is van start!

Arjen Ettes was in de tachtiger jaren lid van de zeeverkeners. Op de vraag of hij weer lid wilde worden was hij gelijk enthousiast. "Natuurlijk Martijn, we hebben toch destijds dingen met elkaar beleefd en dat gun je de kids van nu toch ook?". Arjen en ik waren destijds kader in de BEVER: de beste en snelste boot ever. We zeilden alsof ons leven ervan afhing. "En op kamp kreeg er wel eens iemand een koekenpan naar zijn hoofd: het eten moet tenslotte wel gaar zijn. Maar, kijk eens wat we erken geleerd van en welke vriendschappen we eraan over hebben gehouden".

Word ook 100+ lid!

Ouders, oud-leden, familieleden iedereen is welkom als donateur-lid. Wil je weten wat er kan, neem dan contact op met zeeverkenersclubvan100@gmail.com en we nemen contact met je op!

Werkgroep 'In de tussentijd'

We zijn druk bezig met het zoeken naar een locatie waar we zeecontainers kunnen stallen en inmiddels hebben we wat ingangen. Maar, het is nog niet geregeld. Hopelijk hebben we in de komende nieuwsbrief meer nieuws. Dan kunnen we de volgende stappen gaan zetten en bekijken wat in het ponton moet blijven en wat niet.

Werkgroep 'Verkoop ponton'

We hebben een formeel akkoord van het bestuur op onze aanpak van de verkoop. Eerst proberen we een scheepsmakelaar te vinden die ons kan ondersteunen bij de verkoop. Die kan niet lukken, dan gaan we zelf op de markt zetten. We proberen het ponton als drijvende accommodatie te verkopen. Dat levert het meest op. Als dat niet op tijd lukt, dan gaat hij voor oud ijzer weg. Op 1 maart moet het ponton de haven uit zijn.

Ja! ik wil me aanmelden voor deze nieuwsbrief

En ontvang maandelijks een update van de Deventer Dolfijnen, Zeeverkeners en Wilde Vaart. Ik kan me elk moment weer afmelden, maar eerst wil ik weten hoe het gaat met het nieuwe ponton.

Hoe lees ik mee?

[Klik hier](#)



Colofon

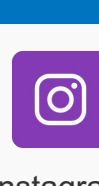
Deze nieuwsbrief wordt gemaakt door de werkgroep Fondsen & communicatie.

Verschijningsdatum 11 november 2022, verschijningsfrequentie: maandelijks

Contactgegevens: nieuwsbriefzv@gmail.com



Facebook



Instagram



Website

Deze e-mail is verzonden aan [{{email}}](#). Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#). • U kunt ook uw [gegevens inzien en wijzigen](#). • Voor een goede ontvangst voegt u a.vandongen@knplant.nl toe aan uw adresboek.