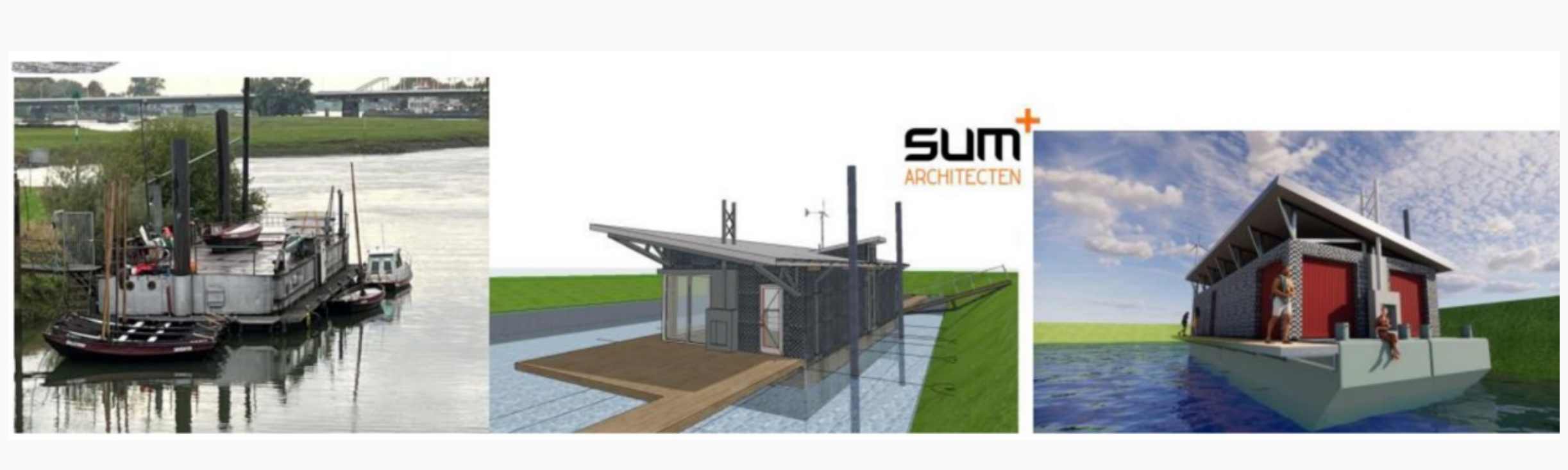
Zeeverkenners Deventer Scouting Steyn

Nieuwsbrief

Zeeverkenners Scouting Steyn Deventer
November 2024



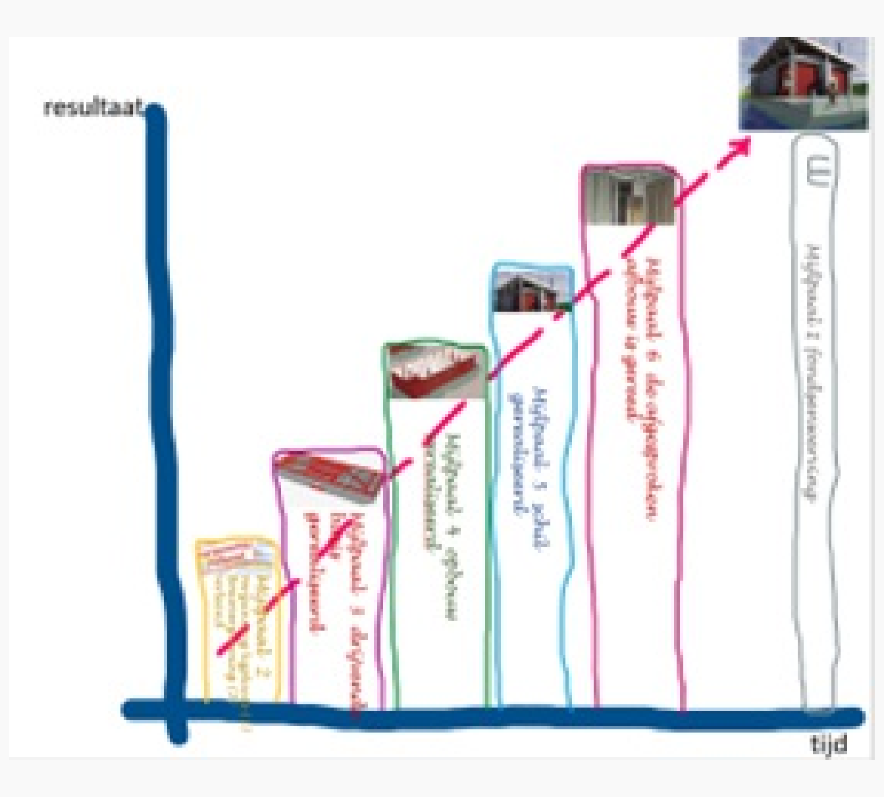
Van de oude situatie, via een tekening van onze nieuwe accommodatie naar realisatie!

Over een andere boeg verder!

Deze nieuwsbrief is wat zakelijker en minder verhalend over succes dan de vorige. We schetsen een realistisch beeld waar we staan. En we geven aan dat we hulp nodig hebben!
We vragen alle betrokkenen, ouders, oud-leden en de actieve loodsengroep om mee te denken en na te denken op welke onderdelen je hulp kunt bieden.

De stand van zaken...

In onze vorige nieuwsbrief hebben we laten zien dat we het over een andere boeg moesten gooien: een betonnen bak als drijvende basis bleek ongeschikt.
We gingen op zoek naar een alternatief en in deze nieuwsbrief nemen we jullie daarin verder mee.
Ook blijkt het vinden van voldoende fondsen om de nieuwe accommodatie te financieren lastiger dan gedacht. Er zijn een paar fondsen die een paar duizend euro gaan geven. De gemeente heeft tot nu toe géén fondsen voor de waterkant. De financiële teller staat op zo'n 56.000 euro.
Wat blijft: de kerngroep accommodatie waterkant (KAW) die zich met veel energie blijft inzetten op de voor onze zeeverkenners voorwaardelijke drijvende uitvalsbasis.


resultaat
tijd
Mijlpaal 1 fondsenwerving
Mijlpaal 2 vergunningen
Mijlpaal 3 drijvende basis gerealiseerd
Mijlpaal 4 opbouw gerealiseerd
Mijlpaal 5 schil gerealiseerd
Mijlpaal 6 de afgesproken afbouw is gereed

Een nieuwe aanpak
De optelsom van deze inzichten maakt dat we het anders moeten aanpakken:
- Het ingeschatte haalbare budget wordt sturend. De kerngroep heeft dit bedrag vastgeklikt op 100.000 euro. Maar terwijl we het resterende bedrag nog moeten verwerven, werken we al wel door aan de realisatie van de accommodatie.
- We vertrekken vanuit het plan van eisen en het robuuste beeld waarop we van de gemeente Deventer eerder een OK kregen. Vooralsnog doen we geen concessies.
- En we werken stapsgewijs naar het beoogde resultaat, in een maximaal tempo, toe.

Daarvoor zijn 6 herkenbare mijlpalen als bruikbare tussenresultaten benoemd.

o Mijlpaal 1: de fondsen zijn per mijlpaal toereikend
o Mijlpaal 2: twee fases: vergunning voor ligplaats drijvende basis is verleend! de gemeente geeft vergunning af voor opbouw op schema voor in het voorjaar '25.
o Mijlpaal 3: de drijvende basis is gereed
o Mijlpaal 4:opbouw is gerealiseerd
o Mijlpaal 5: de schil is gerealiseerd
o Mijlpaal 6: er is een afbouwplan

De grote klus van de accommodatie 'in stukken'. Wie doet er mee?

Mijlpaal 1 voldoende geld

Op mijlpaal 1 hebben we als gezegd een uitdaging: **we hebben nog een financieringsbehoefte van 50.000 euro**.

- Er zijn nog een paar fondsen die we wel kunnen aanschrijven.
- vrijwillige bijdrage; Leden, oud leden, ouders en opa's&oma's.
- Acties vanuit de groep
- Ondernemers vanuit SROI benaderen

Wie kan er 'Lullen voor spullen'?
Daarnaast werken we met een bijdrage in concrete bouwsteentjes: wie kan de kleine keuken 'regelen'? En wie de toiletten, de elektrische installatie of juist de inrichting van het materialenhok? We noemen dat 'lullen voor spullen': via ons netwerk van ouders, oud-leden en actieven loodsen. Wie kan ons helpen om hiermee te starten?

We zoeken een ritselaar!
Ook gaan we het Deventer bedrijfsleven nog meer betrekken: heb jij contact met een (hijs)kraanbedrijf, een grote bouwmaterialenhandel of een installatiebedrijf? En kun je ons helpen aan een 'ingang'?
Neem je dan even contact op met Dick of Valentijn?

Mijlpaal 2 Vergunningen

Mijlpaal 2 loopt voorspoedig: de gemeente Deventer helpt echt goed mee. Net als Rijkswaterstaat en het Rijksvastgoedbedrijf. **Vergunningen en overeenkomsten zijn 'rond' voor de ligplaats**; de 'bouw' vergunning kan binnenkort worden aangevraagd.

Mijlpaal 3 De basis

Mijlpaal 3 betreft de drijvende basis kan dit jaar nog starten. De 4 pontons zijn beschikbaar. We hebben meerdere interessante offertes voor het koppelen van de pontons en komen binnenkort tot een voorstel voor het bestuur van de stichting President Steyn groepen. Welke technische oplossing, welke prijs en waar, dat zijn belangrijke elementen van de keuze. Zodra deze knoop wordt doorgehakt kunnen we starten met het koppelen voor de drijvende basis.

Mijlpaal 4 De opbouw

We zijn ons al wel aan het oriënteren op de drie keuzes: **houtskeletbouw, containers** (en deze verbouwen) of een **port a cabin**. De volgende nieuwsbrief weten we vast meer. Maar heb je ideeën of kun je hulp bieden, neem graag contact met ons op.

Mijlpaal 5 De schil

We zijn ons ook al wel aan het oriënteren op de schil. Afhankelijk van de opbouw komt er keuze van een schil die moet voldoen aan onze wens van een Robuuste, Stoere uitstraling!

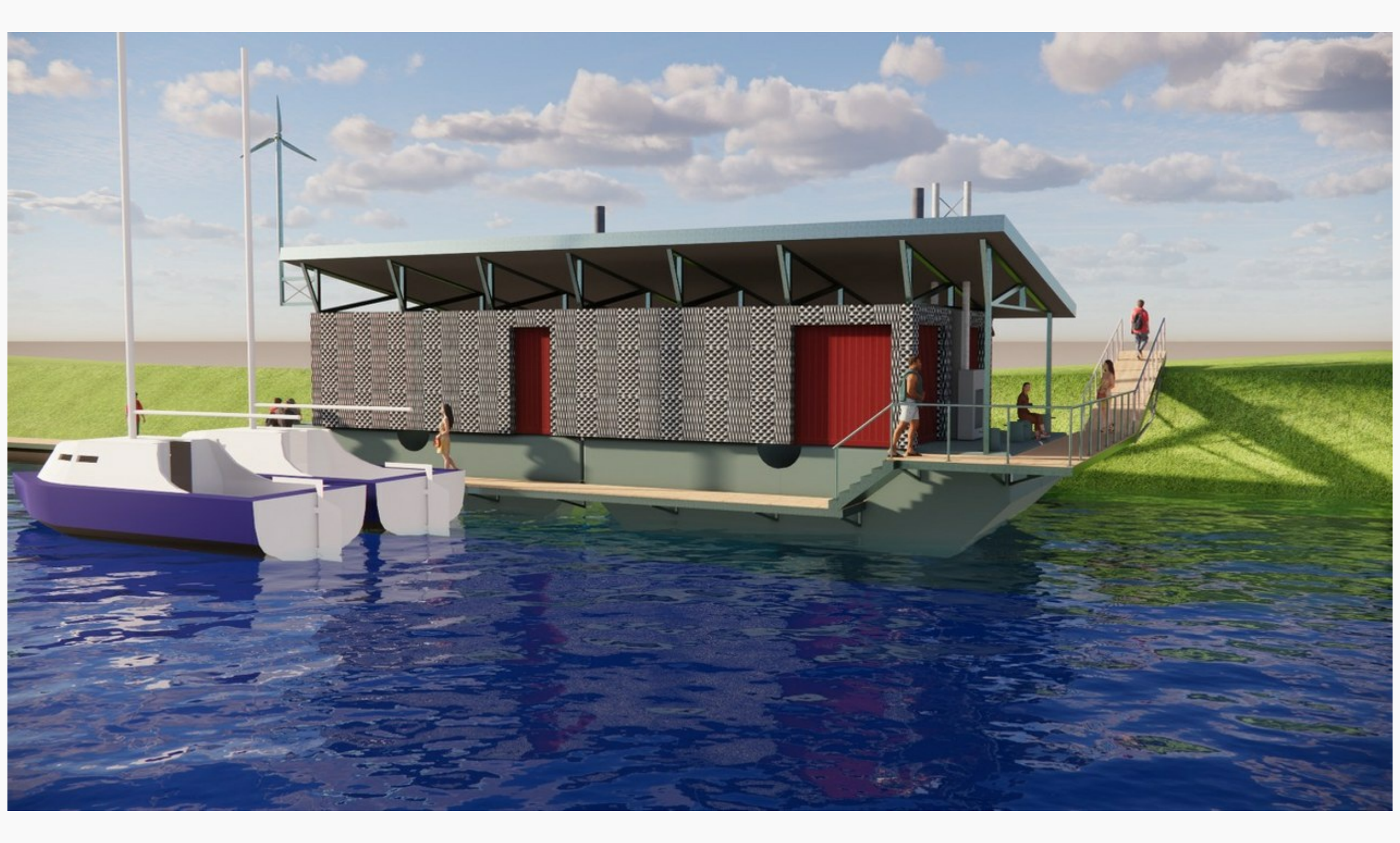
Mijlpaal 6 De Afbouw

De afbouwfase is aangebroken, en dat vraagt om een goed doordacht plan. Welke materialen zijn nodig om onze nieuwe accommodatie volledig gebruiksklaar te maken? In deze fase vertrouwen we op de kracht van ons netwerk en gerichte acties om de benodigde inventaris te realiseren. Samen zetten we de laatste stappen om een geweldige plek te creëren waar iedereen van kan genieten!

Hoogtepunten van het bijpraat moment van 23 november aan de Waterkant

- Verhalen blijven inspireren: Zowel nieuwe leiding als loodsen gaven aan dat het fijn was om het volledige verhaal nog eens te horen. Het beeld van de nieuwe accommodatie en onze aanpak met duidelijke mijlpalen kwam bij iedereen goed binnen.
- SAMEN aan de slag: Het gevoel van gezamenlijkheid spatte ervan af. Of het nu gaat om klussen, fondsen werven, ouders betrekken of ondernemers vinden: we zetten samen onze schouders onder dit avontuur. Het samen eten vooraf zorgde voor een geweldige sfeer en herinnerde ons eraan waar we het allemaal voor doen.
- Concreet en realistisch: Het gevoel dat "het nu echt gaat gebeuren" werkte enorm motiverend. Iedereen lijkt klaar om vol gas door te pakken.
- Besluitvorming in stappen: We hebben uitgelegd dat per mijlpaal enkele alternatieven worden uitgewerkt. Natuurlijk vragen we advies aan de groep en neemt het bestuur de uiteindelijke beslissingen.
- Praktische vragen: Er werden vragen gesteld over het dak (moet dat, en wat kost dat?), waarop we hebben uitgelegd dat het huidige ontwerp al een positieve beoordeling heeft gekregen van de gemeente. Dit is een stap vooruit en teruggaan zou niet handig zijn.
- Ruimtes en eisen: Jan Willem nam uitgebreid de tijd om in te gaan op de eisen voor een groepsruimte, zoals vluchtroutes en de toegankelijkheid.

We zitten op één lijn, en het enthousiasme is voelbaar. Iedereen wil ervoor gaan en samen maken we dit project tot een succes.



Meer achtergrondinformatie over ons clubhuis
Lees via deze link de geschiedenis van onze zoektocht naar een nieuw clubhuis. Lees rustig alle Nieuwsbrieven tussen augustus 2022 en april 2024 terug.

Op **zeeverkennersdeventer.nl** vind je de geschiedenis van onze club.

Of lees meer over **de Club van 100+** via deze link of ontdek meer informatie over **een belastingaftrekpost met een gift of schenking.**

Gezocht: een Ritselaar! Wie kan dit goed?

Graag horen we van ouders, oud leden en actieve loodsen of zij contacten hebben waarlangs we toegang krijgen tot gratis of tegen sterk gereduceerde tarieven beschikbaar te stellen diensten of materialen. Deze lijst van **'lullen voor spullen'** wordt op dit moment gemaakt. Het gaat in de kern om alle hulp die nodig is en (bouw)materialen. Kraanschip, underlayment/ OSB platen, pantry/keuken, elektische installatie, kozijnen en ramen, 2 componenten verf onderwaterschip etc. Denk gerust mee en verras de groep!

Actiedag: Een scout zorgt goed voor de natuur!
Scouting en Natuur komt altijd samen, we gaan er netjes mee om en zetten ons in voor de omgeving.
Voor de gemeente gaan we een schoonmaakdag organiseren. Hiermee steunen we de natuur en verdienen er ook gelijk een mooi bedrag mee! Iedereen is welkom om mee te helpen, informatie komt via de speltak.

Wat hebben we nodig om verder te kunnen?

Bouw met ons mee aan een schitterend nieuw drijvend clubhuis!

ZEEKOMKOMMER
© Bert de Graaf

€ 56.965
Opgehaald

Doneer nu

€ 100.000
Doelbedrag

% 56% Bereikt

Heb je de oproep gemist of kun je nog wat kwijt nu het allemaal concreet wordt? Heel graag! Op dit moment hebben we bijna € 60.000 bij elkaar, maar om ons doel te bereiken hebben we naar schatting €100.000 nodig. We zijn dus over de helft en we geloven in de kracht van samenwerking en zijn ervan overtuigd dat we dit kunnen realiseren.

Maak een verschil met jouw extra bijdrage!

Droom je ervan om als ouder bij te dragen aan iets groots? Stel je voor: als 40 (oud) leden, ouders, opa's & oma's een donatie doen, kunnen we samen een enorme stap zetten!
We hebben van 20 oud leden en ouders een donatie mogen ontvangen!
Elke bijdrage, groot of klein, is van onschatbare waarde. Of je nu een klein bedrag wilt bijdragen of de mogelijkheid hebt om een grotere donatie te doen, jouw steun brengt ons dichter bij een prachtig doel. Samen maken we van ons nieuwe drijvende clubhuis een inspirerende plek waar jongeren onvergetelijke herinneringen opbouwen en waardevolle levenslessen leren.

Zie je een andere manier waarop je zou willen bijdragen? Neem dan gerust contact met ons op! Of als je denkt dat jouw bedrijf of werkgever ons zou willen steunen, horen we dat ook graag.
Samen maken we het verschil!

Welkom Bastian in de kerngroep!

Ik ben Bastian Koman en heb van oudsher een sterke band met de landtak van de Steyn waar ook van alles op stapel staat. Maar ik ben eigenlijk van huis uit meer een man van de techniek en het water. Ik hou me bezig met mijlpaal 3, De Basis, het koppelen van de pontons.

Meedoen?

En een aanbod van onze kant: Ben je geprikkeld geraakt over wat we samen voor de zeeverkenners willen neerzetten? Wil je een sparren of jij wat kunt doen en meedraaien in onze kerngroep?
Bel dan even met een van ons. bv. Valentijn Tel: 0619919060

Wie zitten in de Kerngroep?

We bestaan uit de volgende leden:
Dick Sweitser (voorzitter)
Pim van Leeuwe (lid van ver. bestuur, mijlpaal de basis)
Alan Hameetman (mijlpaal vergunningen)
Hajo Raap (lid van ver. bestuur, mijlpaal de opbouw)
Jan Willem van der Swan (mijlpaal de opbouw/architect)
Dai Reugebrink (mijlpaal de basis, de opbouw)
Bastian Koman (mijlpaal de basis en de opbouw)
Valentijn van Leersum (nieuwsbrief, fin.)
.... (fondsenwerver)
.... (een ritselaar)

Digitaal of fysiek?

De kerngroep komt onregelmatig bij elkaar. Meestal 1x per maand, op maandag of dinsdagavond van 19.30 uur tot 20.30 uur. Het zijn hybride overleggen, dus het kan ook digitaal.

Aanmelden nieuwsbrief? Klik hier

sponsoren

ondernemeninbuurtwerk.nl
Valentijn van Leersum

South West Tours

sum+ ARCHITECTEN

DAVO

Bert de Graaf
fotografie
DEVENTER
© Bert de Graaf

Colofon
Deze nieuwsbrief wordt gemaakt door de kerngroep.
Verschijningsdatum november 2024, verschijningsfrequentie: per kwartaal.
Contactgegevens: nieuwsbriefzv@gmail.com

Deze nieuwsbrief volgt de ontwikkelingen van de vervanging van het oude ponton dat in mei uit de Gashaven weggaat.

Facebook Instagram Website

Deze e-mail is verstuurd aan {{email}}.• Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich hier afmelden. • U kunt ook uw gegevens inzien en wijzigen. • Voor een goede ontvangst voegt u v.vanleersum@gmail.com toe aan uw adresboek.

Laposta